

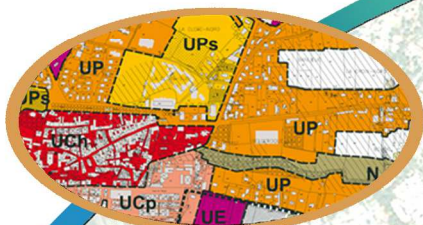


**DEPARTEMENT DE LA GIRONDE**

**COMMUNE DE PAUILLAC**

**Dossier de Consultation des Entreprises**

**Travaux AEP sur l'emprise des travaux VRD  
« Rue Aristide Briand, Pasteur et Franklin »**



**CHARTRE CHANTIER PROPRE**





**DEPARTEMENT DE LA GIRONDE**

**COMMUNE DE PAUILLAC**

**Dossier de Consultation des Entreprises**

**Travaux AEP sur l'emprise des travaux VRD  
« Rue Aristide Briand, Pasteur et Franklin »**

**CHARTRE CHANTIER PROPRE**

## **SOMMAIRE**

1. Définitions
2. Modalités d'application
3. Respect de la réglementation
4. Organisation du chantier
5. Abords et riverains
6. information du personnel
7. Gestion des déchets
8. Sources d'information et d'aide

## 1. DEFINITIONS

---

Un chantier vert ou propre s'intègre dans une démarche globale de construction respectueuse de l'environnement. L'objectif principal de cette action est de limiter au maximum les nuisances causées par le chantier au bénéfice des riverains, du personnel et de l'environnement.

Tout en restant en concordance avec la législation et la logique économique, les objectifs poursuivis par un chantier propre sont les suivants :

- minimiser les risques et nuisances touchant les riverains du chantier
- ☐ limiter les risques pour la santé du personnel
- ☐ éviter les pollutions de proximité liées au chantier
- ☐ contrôler les quantités de déchets provenant du chantier

## 2. MODALITES D'APPLICATION

---

### **A. Signature :**

La présente charte est signée par tous les corps de métier intervenant sur le chantier, de l'entrepreneur général jusqu'au petit sous-traitant. Ce document est affiché dans la cabane de chantier.

### **B. Contrôle :**

Le maître d'oeuvre veille à la mise en application des prescriptions de la présente charte par une concertation permanente avec le responsable de chantier, par des contrôles accompagnés lors des réunions de chantier et par des visites inopinées sur le site.

Un responsable « Chantier Propre » est désigné au sein de l'entreprise générale afin de coordonner la communication et le respect de la charte.

## 3. RESPECT DE LA REGLEMENTATION

---

Dans l'ordre, il doit être tenu compte des règlements suivants :

A. Règlement Général de Police en ce qui concerne les règles régissant l'occupation de la voie publique, la salubrité publique et la tranquillité publique.

B. Règlement général de la protection du travail (RGPT)

C. Règlement Communal d'Urbanisme

D. Réglementation spécifique sur les déchets

## 4. ORGANISATION DU CHANTIER

---

### **Plan de chantier**

Une étude préalable au chantier sera réalisée, sur les différentes possibilités de systèmes constructifs, les techniques, engins et matériaux pour adopter les moins bruyants. Une planification de l'horaire, permettra de regrouper les travaux bruyants.

Un plan de chantier sera réalisé afin de déterminer les différentes zones d'intervention en reprenant les périmètres bien défini suivants : construction, limites extrêmes, zone de stationnement, zone d'accès et de livraison, zone pour la gestion des déchets, zone de stockage des matériaux, zone de stockage des terres, prévoir un sens de circulation sur le chantier pour éviter le bruit du signal de marche arrière des engins et pour éviter les accidents, aire de fabrication ou de livraison de béton, etc.

Par ailleurs les périodes de livraison seront planifiées afin d'éviter les heures de pointes, le bruit à des heures tardives et toute nuisance pour le voisinage.

L'accès au chantier sera fléché de manière spécifique. Enfin, le stationnement des véhicules du personnel se fera en dehors du chantier sur le parking le plus proche en évitant le phénomène de « véhicule ventouse » face aux habitations des riverains.

L'impact des accès du chantier, la circulation et le stationnement autour du chantier pendant les différentes phases du chantier doit être étudié afin de diminuer les perturbations du voisinage, qui seront sources de conflits. Si les périmètres sont bien définis et espacés, ils seront lisibles dans l'espace.

Ce plan sera aussi affiché sur le chantier à l'attention du personnel et des riverains.

### **Propreté du chantier**

Outre l'application du plan de chantier, on évitera les sources de malpropreté en prévoyant les mesures nécessaires pour éviter, interdire ou parer à :

- la salissure de la chaussée
- l'envol des déchets
- le brûlage des déchets
- toute apparence sale du chantier
- l'enterrement de déchets sur le site
- l'apparence sale ou en mauvais état des engins de travaux (salissures, fumée noire, fuites d'huile, etc.)
- la limitation des poussières par arrosage
- limiter certaines découpes sur le site
- tout écoulement d'eau ou de boue sur la voirie ou dans le chantier

## **5. ABORDS ET RIVERAINS**

---

- □ Le responsable de chantier prendra la peine de présenter les travaux ainsi que l'ensemble des nuisances engendré par le chantier. Les nuisances seront d'autant mieux acceptées par les riverains si elles ont été expliquées et que les solutions ont visiblement été recherchées pour les réduire. Par la même occasion il leur laissera ses coordonnées afin qu'ils puissent le joindre rapidement en cas de problème.

- Un état des lieux des abords (trottoirs, pignons, espaces verts, plantes ou autres) sera effectué par le maître d'oeuvre et le responsable de chantier. Il sera agrémenté de photographies. Cet état des lieux sera renouvelé deux fois : une fois au terme du chantier et une fois au cours du chantier.

- □ Une visite de chantier en cours, permettra de montrer et d'expliquer les dispositifs mis en place pour réduire les nuisances.

- Le niveau sonore du chantier sera maintenu le plus bas possible. Le chantier ne pourra débuter avant 7h00 et s'attarder après 19h00. Par ailleurs, toute musique sur le chantier sera utilisée de manière modérée.

- □ Une bâche signalant le chantier « Propre » sera apposée sur les barrières délimitant le chantier.

## **6. INFORMATION DU PERSONNEL**

---

Le responsable de chantier devra informer tout le personnel intervenant sur le chantier des règles en vigueur. En cas de non-respect des règles, le responsable du chantier ou le représentant du maître d'oeuvre pourra adresser des remarques orales ou écrites aux fautifs. En cas de refus d'obtempérer, le membre du personnel sera exclu du chantier.

Le personnel sera par ailleurs informé sur les méthodes pour réduire les émissions importantes de bruits et sera fortement incité à porter les éléments de sécurité nécessaires à leur activité. Une fiche reprenant les n° de téléphone du responsable de chantier, du maître d'oeuvre, des services de secours sera à la disposition du personnel dans la cabane de chantier.

## **7. GESTION DES DECHETS**

---

### **A. Eaux**

L'eau utilisée sur le site devrait provenir d'une cuve d'eau de pluie. Si c'est impossible, l'utilisation de l'eau de Ville sera faite de manière parcimonieuse en évitant tout gaspillage c'est-à-dire tuyau qui fuit, robinet ouvert en permanence, etc.

Les eaux de « lessivage » seront récupérées dans une cuve ou dans une excavation afin de pouvoir réutiliser l'eau résultant de la décantation. Les résidus de décantation seront soit évacués, soit utilisés sur le chantier.

### **B. Huiles**

Les huiles de décoffrage utilisées seront d'origines végétales et elles seront limitées au maximum.

### **C. Limitation des déchets**

La production de déchets pourra être limitée en agissant à la source des manières suivantes :

- en préférant la production de béton hors site- en privilégiant des systèmes constructifs nécessitant peu ou moins de déchets (préfabriqué, calepinage, etc.)

- en stockant correctement les matériaux

Les déchets de polystyrène doivent être évités par la fabrication de boîtes de réservation en d'autres matériaux.

Les palettes EURO seront privilégiées pour les livraisons.

Le conditionnement fera l'objet de beaucoup d'attention afin d'éviter les pertes et la surproduction de déchets d'emballages.

## **D. Tri des déchets**

Une aire de stockage et de tri des déchets sera prévue avec une signalétique spécifique.

Le tri sera mieux réalisé si les poubelles sont regroupées, cela évitera de tenter de déposer les déchets dans la poubelle la plus proche. On y retrouvera les conteneurs suivants :

- à déchets de bois
- à déchets métalliques
- à déchets ménagers
- à papier et carton
- à PMC
- à déchets inertes
- à déchets spéciaux
- à sacs ou films plastiques

Lu et approuvé

A \_\_\_\_\_, le

L'entrepreneur